A Crugnola-Ometto su Citroen C3 la prima prova della Targa Florio, terzo atto del CIAR Sparco

I capoclassifica conquistano la Power Stage nel terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Secondo tempo e 2 punti per De Tommaso-D'Ambrosio, su Skoda, a 0.6''. Terzo crono, 1 punto, per Basso-Granai su Skoda a 1.2''. Iani-Puliani i più veloci nel debutto del CIAR Junior. Sabato la fase calda della gara siciliana con altre 8 prove speciali

Palermo, venerdì 5 maggio 2023 - Entrata nel vivo la 107^ Targa Florio. L'appuntamento che prosegue la storia della corsa più antica del mondo ha visto alzarsi la bandiera tricolore nella spettacolare cornice di Piazza del Parlamento, a Palermo, davanti al Palazzo dei Normanni.

Un contesto unico nel suo genere dove la Targa Florio è stata accolta da un altissimo numero di appassionati. Festa e applausi per i 209 equipaggi che hanno preso il via di questo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, primo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior la serie dedicata agli Under 28 organizzata dalla Federazione. A completare le titolazioni tricolori anche il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, la Coppa Rally di 8^ Zona ACI Sport e il Campionato Italiano Regolarità a Media. Con la Targa Florio ha preso il via anche il Campionato Regionale promosso dalla Delegazione ACI Sport Sicilia.
Presente sulla pedana di partenza anche il Sindaco della Città Metropolitana di Palermo Roberto Lagalla, che ha espresso parole di forte sostegno ad una gara leggendaria come la Targa Florio, e il Presidente dell'Automobile Club d'Italia Ing. Angelo Sticchi Damiani, in gara con una Fiat 124 Abarth nella regolarità a media.
MIGLIORI TRE NELLA POWER STAGE | Dopo lo start, il CIAR Sparco e il rally storico hanno acceso i motori per la prima speciale, intitolata all'indimenticato Preside Volante Nino Vaccarella. Qui, in diretta televisiva nazionale, Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto hanno piazzato il graffio vincente andando subito in testa con la Citroen C3 Rally2. Il tempo di 1'17.7 gli ha permesso di vincere la prova, valida come Power Stage del CIAR Sparco, quindi guadagnare i 3 punti messi in palio. Secondo tempo per Damiano De Tommaso, vincitore nel 2022, navigato da Sofia D'Ambrosio su Skoda Fabia Rally2 Evo staccato di 0.6 decimi, che guadagna 2 punti. Terzo miglior tempo a 1.2 secondi, quindi 1 punti, per Giandomenico Basso e Lorenzo Granai che portano all'esordio nel tricolore rally la nuovissima Skoda Fabia RS Rally2.

CIR PROMOZIONE | A completare i primi cinque sono Luca Bottarelli e Walter Pasini, quarti a 1.3 secondi, e gli sloveni Bostjan Avbelj con Damijan Andrejka a 1.4 secondi, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il bresciano Bottarelli risulta il milgiore, nuovamente, per il CIR Promozione e ottiene quindi in successo nella relativa Power Stage, che gli permette di aggiungere altri 3 punti alla sua leadership nella speciale classifica. 2 punti invece per Avbelj, mentre guadagna 1 punto Ivan Ferrarotti con Massimo Bizzocchi su altra Skoda, terzi del CIRP a 0.9'' da Bottarelli, quindi ottavi assoluti.

Iniziano la Targa con il sesto tempo nella SS1 Fabio Andlfi e Nicolò Gonella, anche loro su Skoda, a 1.8''.

Tra i siciliani miglior piazzamento dopo questo primo tratto cronometrato per Alessio Profeta e Rosario Merendino su Skoda Fabia Rally2 Evo della RO Racing. Il pilota palermitano è a 2.2 dai leader. Top ten anche per Marco Runfola, navigato da Corinne Federighi, che ha portato la sua Skoda Fabia Rally2 Evo al decimo posto per i colori della Island Motorsport.

DEBUTTO CIAR JUNIOR, AVANTI IANI | Al fianco del tricolore maggiore hanno fatto il loro debutto stagionale i giovani equipaggi di ACI Team Italia, 11 in tutto al via della Targa Florio, in corsa per il primo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Tra tanti debuttanti al volante delle Renault Clio Rally 5, unicamente gestite da Motorsport Italia e gommate Pirelli, il miglior crono è andato all'ossolano Igor Iani, uno dei più esperti, navigato da Nicola Puliani, che ha strappato un crono impressionante in 1'29.3. Ottimo tempo che gli ha concesso un vantaggio di oltre 1'' su tutti i rivali della serie giovanile, oltre alla prima leadership del campionato grazie ai 3 punti della Power Stage. Tra i più vicini, in seconda posizione Davide Pesavento e Marco Frigo a 1.2'', che conquistano 2 punti, seguiti da Marco Zanin con Massimo Moriconi a 1.7'', ai quali va l'ultimo punto a disposizione. Il quarto miglior crono è stato siglato da un ragazzo locale, appena 21enne, il nisseno Salvatore Scannella con Carmelo Galipò a 1.9''.

Poco distante anche il varesino Riccardo Pederzani con Edoardo Brovelli, l'unico ad aver già vestito i colori di ACI Team Italia nel CIAR Junior, con il quinto parziale a 2.4''. Otto decimi dietro l'esordiente casertano Francesco Dei Ceci, il più giovane, classe 2004, alla prima apparizione in coppia con Nicolò Lazzarini, seguito dal friulano Matteo Doretto con Andrea Budoia, altri 9 decimi più distante.
Separati tra loro di appena 4 decimi, hanno siglato l'ottavo e il nono tempo i fratelli trentini Geronimo e Francesca Nerobutto, seguiti dall'aretino Niko La Notte con Matteo Zaramella. Più staccati, completano il gruppo del CIAR Junior i sardi Antonio Gudenzi e Marco Demontis a 10.9'', quindi il brianzolo Filippo Peduzzi all'esordio assoluto sull'asfalto, per la prima volta navigato dal brasiliano Gabriel Morales.

DUE RUOTE MOTRICI, SEMPRE PISANI | La prima prova ha proposto un confronto più equilibrato per quanto riguarda la categoria Due Ruote Motrici. A partire meglio di tutti, anche in questo caso, sono stati i capoclassifica del tricolore Gianandrea Pisani e Simone Brachi sulla Peugeot 208 Rally4, ma il loro distacco sui diretti avversari è rimasto contenuto attorno al decimo di secondo. Appena 0.130 il vantaggio sul secondo classificato Moreno Cambiaghi, navigato da Giulia Paganoni, mentre al terzo posto si sono piazzati Gabriel Di Pietro ed Andrea Dresti a 0.186, anche loro a bordo della vettura francese come tutti gli altri equipaggi iscritti alla serie cadetta.

PROGRAMMA SECONDA GIORNATA | Domani si ripartirà presto, alle 7:00 è infatti prevista l'uscita dal riordino notturno. La seconda tappa includerà 8 prove speciali. Aprirà la PS "Targa" alle 7:52 con a seguire la nuova "Lascari-Gratteri" alle 8:55. A chiudere il giro del mattino la "Cefalù" alle 9:20. I concorrenti scenderanno quindi a Termini Imerese per la prima assistenza a ripeteranno lo stesso giro che le prove nello stesso ordine alle 12:25, 13:28 e 13:53. Secondo service e poi ultime due prove con la "Vincenzo Florio" alle 16:58, versione corta della "Targa" ed un terzo giro sulla "Lascari-Gratteri" alle 18:01. Arrivo al Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese dalle 19:00.
Importantissima copertura televisiva a diffusione nazionale durante tutta la giornata. I collegamenti inizieranno alle 7:45 con la PS2 "Targa" e proseguiranno come segue: 9:20 PS4 "Cefalù", 10:05 Studio Riordino Live con i protagonisti, 12:20 PS5 "Targa", 13:28 PS6 "Lascari-Gratteri", 14:40 Studio Riordino Live ancora con le voci dei piloti, 18:00 PS9 "Lascari-Gratteri" e dalle 19:00 l'arrivo finale.

CLASSIFICA ASSOLUTA TARGA FLORIO DOPO SS1: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 Rally2) in 1'17.781; 2. De Tommaso-D'Ambrosio (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 0.681; 3. Basso-Granai (Skoda Fabia RS Rally2) a 1.218; 4. Bottarelli-Pasini (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1.363; 5. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1.459; 6. Andolfi-Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1.806; 7. Profeta-Merendino (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 2.210; 8. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 2.284; 9. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo GTI) a 2.430; 10. Runfola-Federighi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 2.650

CLASSIFICA CIAR SPARCO DOPO PW STAGE: 1. Crugnola 46pt; 2. Andolfi 28pt; 3. De Tommaso 27pt; 4. Bottarelli 21pt; 5. Basso 16pt; 6. Ferrarotti 12pt; 7. Scattolon 10pt; 7. Rusce 5pt; 8. Avbelj 4pt; 9. Michelini 3pt; 10. Aragno 1pt

CLASSIFICA CIR PROMOZIONE DOPO PW STAGE: 1. Bottarelli 47pt; 2. Ferrarotti 28pt; 3. Scattolon 21pt; 4. Rusce 18pt; 5. Mazzocchi 14pt; 6. Avbelj 12pt; 7. Michelini 10pt; 8. Dall'Era 9pt; 9. Aragno 8pt; 10. Sulpizio 4pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR DOPO PW STAGE: 1. Iani 3pt; 2. Pesavento 2pt; 3. Zanin 1pt.

CLASSIFICA CIAR DUE RUOTE MOTRICI: 1. Pisani 30pt; 2. Cambiaghi 14pt; 3. Lucchesi, Di Pietro 12pt; 5. Nicelli, Farina, Santero 10pt; 8. Fiore 7pt; 9. Cogni 6pt; 10. Cardi, Coriglie 5pt;

CLASSIFICA TARGA FLORIO - CIAR JUNIOR: 1. Iani-Puliani (Renault Clio) in 1'29.353; 2. Pesavento-Frigo (Renault Clio) a 1.283; 3. Zanin-Moriconi (Renault Clio) a 1.763; 4. Scannella-Galipo' (Renault Clio) a 1.947; 5. Pederzani-Brovelli (Renault Clio) a 2.409; 6. De Ceci-Lazzarini (Renault Clio) a 3.219; 7. Doretto-Budoia (Renault Clio) a 4.128; 8. Nerobutto-Nerobutto (Renault Clio) a 5.368; 9. La Notte-Zaramella (Renault Clio) a 5.706; 10. Gudenzi-Demontis (Renault Clio) a 10.946; 11. Peduzzi-Gabriel (Renault Clio) a 14.442;

CLASSIFICA DUE RUOTE MOTRICI DOPO SS1: 1. Pisani-Brachi (Peugeot 208 Gt Line) in 1'25.317; 2. Cambiaghi-Paganoni (Peugeot 208 Gt Line) a 0.130; 3. Di Pietro-Dresti (Peugeot 208 Gt Line) a 0.186; 4. Santero-Grimaldi (Peugeot 208 Gt Line) a 1.163; 5. '''Lucchesi Jr'''-Lombardi (Peugeot 208 Gt Line) a 1.224;

#CIRally #tricolore #ACISport #TargaFlorio
Aggiornamenti, info, foto, classifiche sul sito ufficiale www.acisport.it/CIAR
ACI Sport TV (visibile su acisport.it - Sky 228 – Facebook @acisporttv – App ACI Radio)
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRally
YOUTUBE - ACI SPORT TV

Ufficio stampa | Redazione Centrale ACI Sport
Daniele De Bonis | +39 339 7573991 | debonis@acisportpsa.it